

ELEKTRONİK MAKİNE KUMANDALI TEKNE MANEVRA SİSTEMİ

Çift Banlı (Dual Band) Yat Kontrolörü tekne yanaştırmada kablosuz uzaktan kumanda alanındaki en son teknolojik gelişme ürünüdür. Teknolojik olarak orijinal patentli YC modelinden daha da gelişmiş olan Dual Band sürümü sonunda tüm taklitçilerini geride bırakmıştır. Tamamen ayrı iki frekans bandında çalışan çift-bantlı YC modeli yakındaki kablosuz yayın konusunda yasal istelere uymayan korumasız cihazların yaydığı harici parazitleri yok ederek yaşama prosedürlerinizi daha da güvenli hale getirir. Verici üzerindeki yanıp sönen iki adet LED ışık iki ayrı frekansta yayın yaptığımızı gösterir.

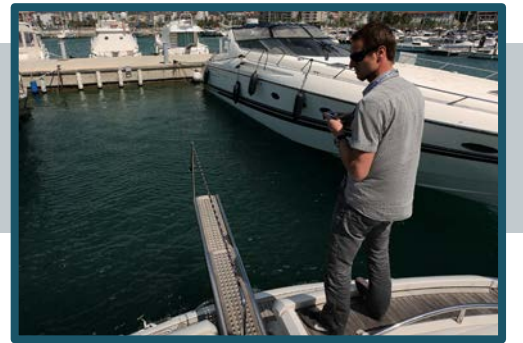
Alıcı çalıştırdıktan sonra, verici el birimindeki bir şalter tekneyi yanaştırmada kontrolü tamamen size bırakır. Özel silikon membran (zar) düğmeler 200.000 defa çalışmaya dayanacak kadar sağlamdır. Bunlar size daha kolay ve güvenli bir yaşama için her iki makine ile baş ve kış manevra pervaneleri (thruster) ve demirleme vinci için tam bir kontrol sağlar. Verici su geçirmez olup, denize düştüğünde yüzeyde kalacaktır. Birimin arka tarafındaki dahili akü yuvası da su geçirmezdir. Daha iyi bir güç ve sinyal kalitesi için üç adet pil gereklidir. Yedek piller bulunduğunuz her yerde kolayca bulunabilir. Akülerin değişmesi de çabuk ve basittir. Yeni çift bantlı alıcı teknolojik bir devrimdir. Evo modellerine kıyasla aşağıdaki yeni özelliklere sahiptir:

- ◀ İki farklı frekans bandında çalışan ve harici parazit varlığında ya da iki banttan biri çalışmaz haldeyken bile mükemmel bir çalışma sağlayan çiftli alıcı.
- ◀ Her işlev için iki seviyede kontrol sağlayan ve bir yanlılık durumunda istemsiz komutların yerine getirilmesini önleyen çok-işlemcili yapı (bir merkezi CPU ile her işlev için bir mikro-işlemci)
- ◀ İstmeden çalıştırmayı önlemek için her komut çıkışı için çifte röle.
- ◀ Yeni işlevler ilave etmek için kolayca değişiklik yapılabilen modüler tasarım. Teknenizi değiştirdiğiniz takdirde, yeni bir Yat Kontrolörü almanıza gerek kalmayacaktır. Sadece dahili bir kartı değiştirerek farklı kumandalara sahip yeni teknenizi çalıştırmaya devam edebilirsiniz.
- ◀ Alıcının ön tarafındaki LED ışıklar elektronik aksamın doğru çalıştığını, hangi komutların etkinleştiği ve olası arızalar hakkında bilgiler verir.
- ◀ Bir düdük vericiyle bağlantı kopmaları ve çeşitli işlemlerin sinyal düzeyleri hakkında uyarılar verir ve arızaları bildirmek için bir alarm bulunur.

Çift Bantlı Yat Kontrolörü el birimi çok basittir. Kumandaları “boşa” alabilir ya da Yat Kontrolörü alıcısını bir şalter kumandasıyla köprüden çalıştırabilirsiniz.

Çift Bantlı Yat Kontrolörü çalıştırın. El birimindeki bir düğmeye basarak kumandayı ele alın. Sisteminiz şimdi tamamen çalışır durumdadır.

Makinelere kumanda etmek ve baş-kış manevra pervanelerini çalıştırmak için sadece ileri, geri, sağ veya sol tuşlarına basıp tutmanız yeterlidir. Demir vincine kumanda etmek için ilgili düğmeye basıp tutun. Her hangi bir düğmeyi her bıraktığımızda, sistem nötr konuma geri döner. YAT KONTROLÖR sistemi iki elemandan oluşur: teknenin kumandasını sağlayan verici ile köprüye monte ve komutlarınızı teknedeki çeşitli sistemlere gönderen alıcı.



◀ TEKNİK ÖZELLİKLER ▶

Kurulum hızlı ve basittir. Montörün sadece alıcıyı ana makineleri, baş ve kış manevra pervaneleri ve demir vincini kontrol eden çubuk ve şalterlere bağlaması yeterlidir.

Çift Bantlı Yat Kontrolör sistemi halen piyasada bulunan her türlü elektronik kumanda sistemi için mevcuttur: Volvo EDC, Volvo EVC, Volvo EVC B2, ZF/Mathers, Micro Commander, Teleflex, Twin Disc, Vetus, Bosch Rexroth, MTU Blue Line, Detroit DDEC, Caterpillar, Glendinning, MAN vs.

- ◀ Sistem 2 yıllık garantiyle gelmekte olup, sadece yetkili bir montör tarafından monte edilmelidir.
- ◀ Verici ve alıcı birbirleriyle diğer gemi donanımlarının ürettiği paraziti tamamen yok eden şifreli bir protokol vasıtasıyla haberleşir.
- ◀ Sistem tekne manevra halindeyken hızlanmaya engel olur. Bu durum ani hareketleri veya teknedekilerin dengelerini kaybetmelerini önler
- ◀ Sistem her zaman kapatılabilir. Bu durumda tüm kumandalar kendiliğinden boş (nötr) konuma geçer

İki ana makine, baş ve kış manevra pervanesi ve demir vincinin uzaktan kumandası

Emniyet özellikleri:

Anında nötr, otomatik kapatma,
Tüm işlevler arasında kontrollü geçiş, çift verici frekans bandı.



TEKNİK VERİLER

Verici beslemesi: 3 adet pil 1.5V tip AAA (LR03).
Verici ve zayıf pil göstergesi LED'leri.
Yayın gücü: 5mW (50 metre maks).
Alıcı beslemesi: 12V DC veya 24V DC ± 5% maks.
Verici koruma sınıfı IP68.

Verici boyutları (mm): 122 x 69 x 42.
Alıcı boyutları (mm): 170 x 170 x 75.
Çıkışlar: 2 ana makine ve sağ/sol iticiler için elektronik ileri/geri kontrolü.
Renkler: Mavi veya gri.

ÇİFT BANT YAT KONTROLÜ MEVCUT SÜRÜMLERİ

2-kanallı tip	TX+RX 07/02/N	(iskele ve sancak tarafı makinelerin kumandası)
3-kanallı tip	TX+RX 07/02/A	(iskele ve sancak tarafı makinelerle demir vincinin kumandası)
	TX+RX 07/03/N	(iskele ve sancak tarafı makinelerle baş itici kumandası)
4-kanallı tip	TX+RX 07/03/A	(iskele ve sancak tarafı makineler, demir vincin ve baş itici kumandası)
	TX+RX 07/04/N	(iskele ve sancak tarafı makinelerle baş ve kış itici kumandası)
5-kanallı tip	TX+RX 07/04/A	(iskele ve sancak tarafı makinelerle baş ve kış itici ve demir vincinin kumandası)

Burada gösterilen ürünler ve teknik özellikleri önceden bildirmeden değiştirilebilir. Yacht Controller S.r.l. bulunamayan ürün veya ürün modelleri için hiçbir sorumluluk kabul etmez. Bu katalog sadece dahili kullanım içindir. Bazı ürünler tüm ülkelerde bulunmayabilir. Yacht Controller tescilli bir markadır.

YACHT CONTROLLER S.r.l.

Genel Merkez ve Fabrika: Via Bellini 31/33 - 20095 Cusano Milanino (MI) İtalya

Tel. +39 02-6131001 - Faks +39 02-66400086

Satış Ofisi: Via del Castillo 17 - 18038 Portosole Sanremo (IM) İtalya

Tel +39 0184-501688 - Faks +39 0184-599594

www.yachtcontroller.it - info@yachtcontroller.it